

Verein für eine

Billige Prachtstraße - Lehrter Straße

10557 Berlin-Moabit

Für eine billige Prachtstraße - Lehrter Str. e.V.
c/o B-Laden: Lehrter Str.27-30 · 10557 Berlin

Geschichte der Ausweisung von Tempo 30 in der Lehrter Straße aus dem Archiv des B-Ladens

April 1990 Schreiben an den damaligen Verkehrssenator Wagner mit der Forderung nach Einrichtung von Tempo 30 und baulichen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in der gesamten Lehrter Straße, als bei der Bürgerbeteiligung zum Straßenneubau bekannt wurde, dass nur zwischen Invalidenstraße und Seydlitzstraße Tempo 30 vorgesehen ist. Begründung des Verkehrssenats damals: stadtweit sollen alle Wohngebiete auf Tempo 30 beruhigt werden (zur Verringerung von Unfällen, Lärm und Abgasen), allerdings soll in 26 % der Straßen Tempo 50 bleiben zur Umfahrung, in der Lehrter Straße soll wegen der Buslinie Tempo 50 bleiben, Tempo 30 im südlichen Bereich ist ein Kompromiss aufgrund der dortigen Senioreneinrichtungen. Bereits damals unterstützen der Bezirk Tiergarten und die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umweltschutz Tempo 30 in der gesamten Lehrter Straße. (Schriftwechsel April bis September 1990)

Oktober 1990 wurde von Michael Klinnert im Auftrag des Betroffenenrats Lehrter Straße eine **Fotodokumentation zur Verkehrssituation in der Lehrter Straße** erstellt. Ergebnis: problematische Parksituation auf den Gehwegen, schlechte Quermöglichkeiten und Unübersichtlichkeit an den Kreuzungen, zu schnelles Fahren in der Wohnstraße. Deshalb fordern Anwohner bei der Ausstellungseröffnung „Weichenstellungen“ Verkehrsberuhigung und Ampel an der Kruppstraße.

1992 und 1993 wurde die Straße umgestaltet. Die Fahrbahn von 11 Meter Breite auf 7 Meter Breite verringert, das in Teilen angeordnete Querparken abgeschafft, und ein durchgehender Parkstreifen wie auch ein durchgehender Grünstreifen angelegt. Außerdem wurden Querungshilfen (Gehwegvorstreckungen) für Fußgänger angelegt. Die Straße ist keine Durchgangsstraße, sondern eine Wohnstraße. Auch in diesen Jahren war das Tiefbauamt Tiergarten bemüht Tempo 30 zu erreichen. Aus diesem Grund wurden auch keine Fahrradstreifen eingeplant.

Dezember 1992 beantragt der Betroffenenrat die **Verlängerung von Tempo 30 um ca. 50 Meter** nördlich der Einmündung der Seydlitzstraße, um die Häuser Lehrter Straße 6-10, in denen sehr viele Kinder wohnen, mit einzubeziehen. Außerdem beantragt er Fahrbahnmarkierungen mit Tempo 30. Beides wurde tatsächlich im Februar 1993 angeordnet, allerdings die Schilder erst im Juli 1993 aufgestellt. Die Fahrbahnmarkierungen kamen noch später.

Für eine billige Prachtstraße - Lehrter Straße e.V.
c/o B-Laden
Lehrter Str. 27-30
10557 Berlin

Kto.-Nr. 52 26 89-107
Postbank Berlin
BLZ 100 100 10

Billige.Prachtstrasse-eV@lehrter-strasse-berlin.net
Tel.+Fax 397 52 38
Bürozeiten:
Mo.+Do. 15.00-18.00 Uhr