Die neue S-Bahnlinie S21

Vom Berliner Hauptbahnhof bis zum Nordring

Foto: Lothar Mantel, DB ProjektBau

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- **Ein lückenloser Berliner Nahverkehr**
- **Mehr Anschlussmöglichkeiten**
- **Verkürzung der Fahrzeit vom Hauptbahnhof Richtung Norden**

Die neue S-Bahnlinie S21 verbindet in der 1. Baustufe den Berliner Hauptbahnhof mit dem nördlichen Berliner Innenring. Der Hauptbahnhof war bisher nur in Ost-West-Richtung an das S-Bahnnetz angeschlossen. Jetzt erhält er eine Verbindung in Nord-Süd-Richtung und funktioniert als Entwickler des Stadtquartiers. Geplant ist, die S21 in der 2. Baustufe zum Potsdamer Platz zu verlängern.

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
berlin-s21@deutschebahn.com

Die neue S-Bahnlinie S21

Streckenverlauf aus der Vogelperspektive

Luftbild, Stand September 2012
mit vorgesehener Bebauung
Europacity und Darstellung des
Verlaufs der S21-Trasse und M10

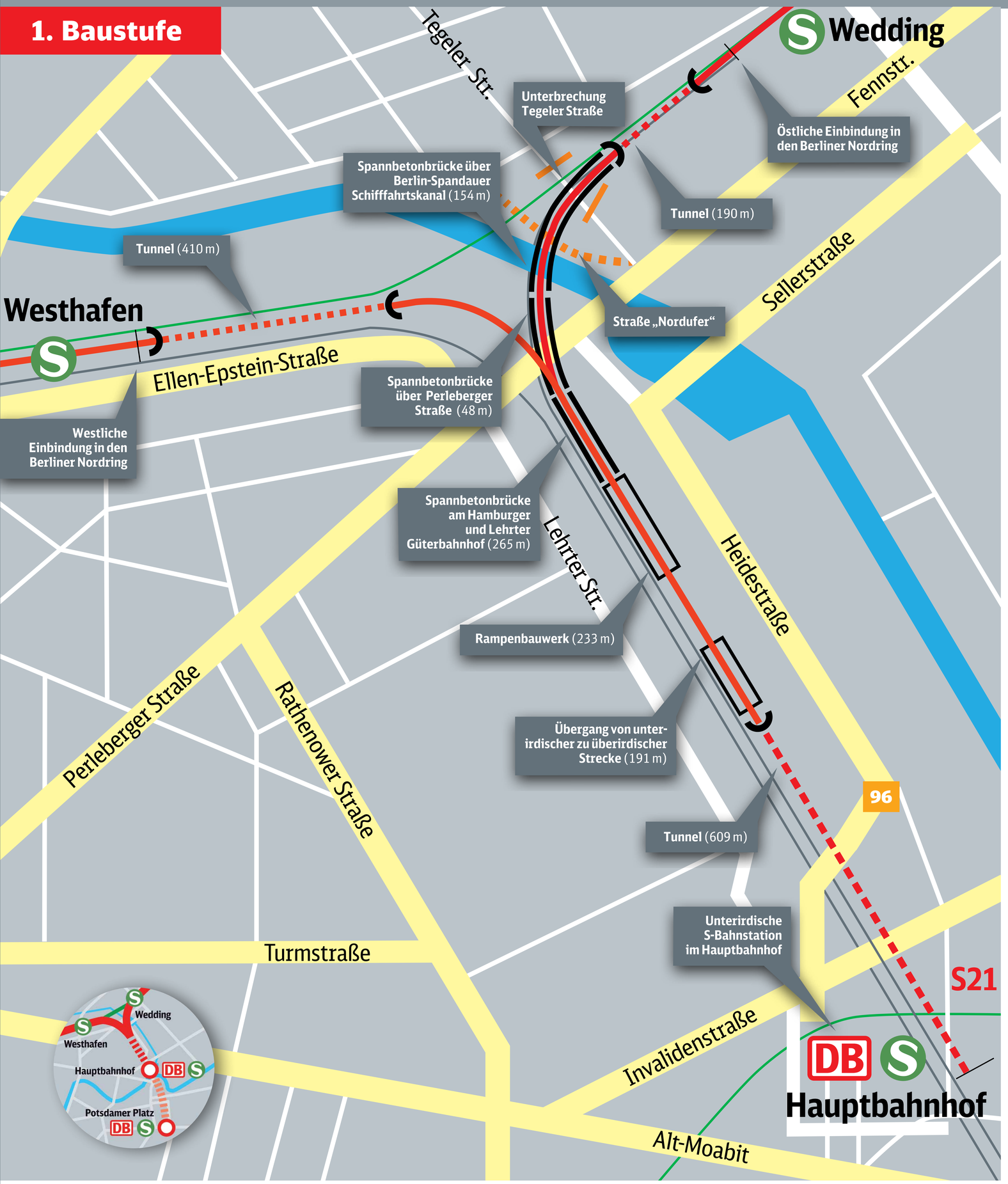
1 Übergang von unterirdischer (aus Richtung Bahnhof) zu überirdischer Strecke
2 Rolltreppe zum unterirdischen S-Bahnsteig der S21
2 - 3 Unterirdische S-Bahnstation
4 Tram M10

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
berlin-s21@deutschebahn.com

Die neue S-Bahnlinie S21

Verbindung im Detail

1. Baustufe



Vom Berliner Hauptbahnhof bis zum Nordring

- Sechs Jahre Bauzeit
- Ca. 4000 m Strecke
- Fahrgeschwindigkeit 80 –100 km/h
- Drei Eisenbahnbrücken in einem Brückenzug
- Drei Tunnel bzw. Kreuzungsbauwerke
- Unterbrechung der Tegeler Straße
- Verlängerung der Straße „Nordufer“
- Unterirdische S-Bahnstation im Hauptbahnhof

Brücken

Tunnel

Rampenbauwerk, Übergang unterirdisch zu überirdisch

Neubau Straße „Nordufer”

Bestandstrecke S-Bahn

Bestandstrecke Fernbahn

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
berlin-s21@deutschebahn.com

Die neue S-Bahnlinie S21

Erste Bilder vom Bau

Fotos: Lothar Mantel, DB ProjektBau

September 2012

September 2012

Juli 2012

Juli 2012

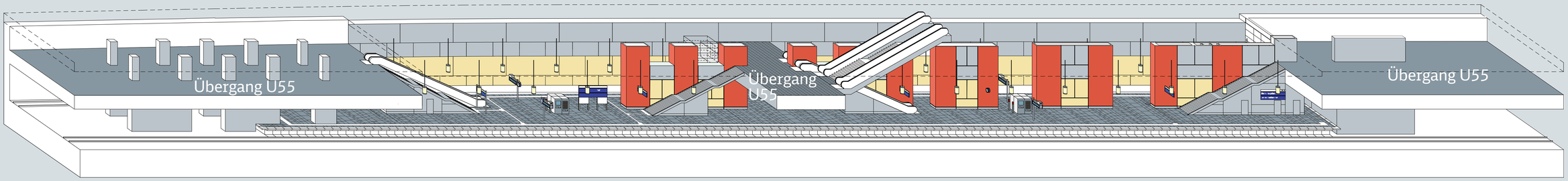
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
berlin-s21@deutschebahn.com

Die neue S-Bahnlinie S21

S-Bahnstation im Hauptbahnhof

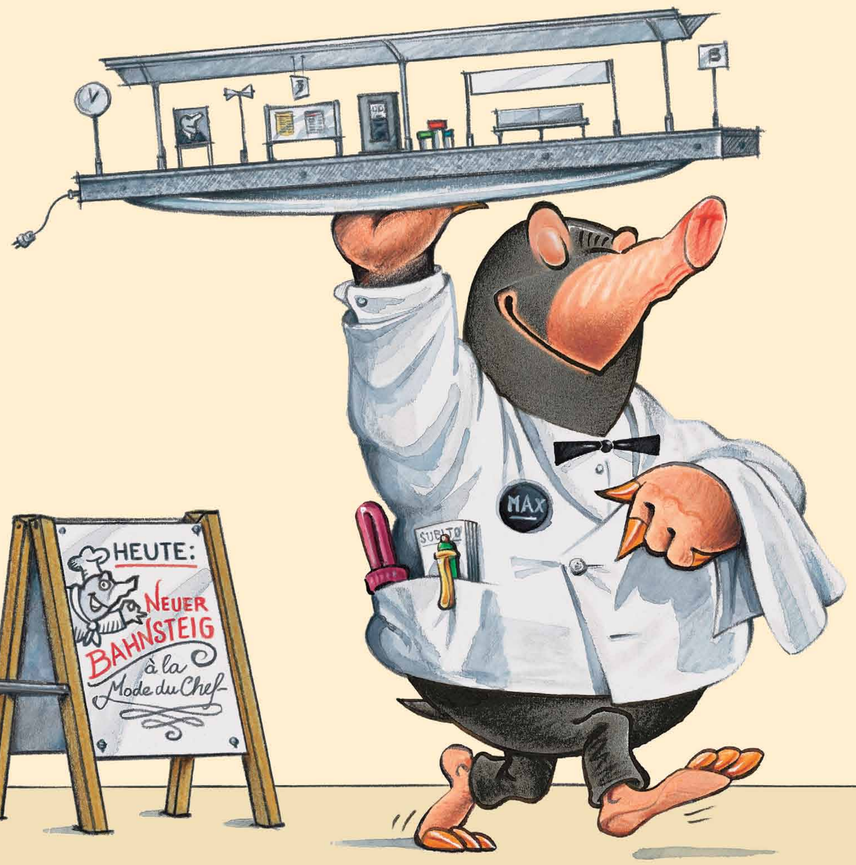
Ausgang Invalidenstraße

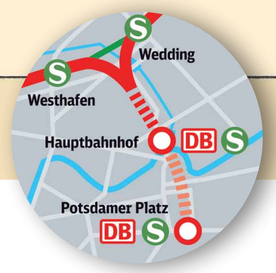
Ausgang Friedrich-List-Ufer



Visualisierung: Ing.-Büro H. Vössing

Bahnsteiglänge 152,50 m



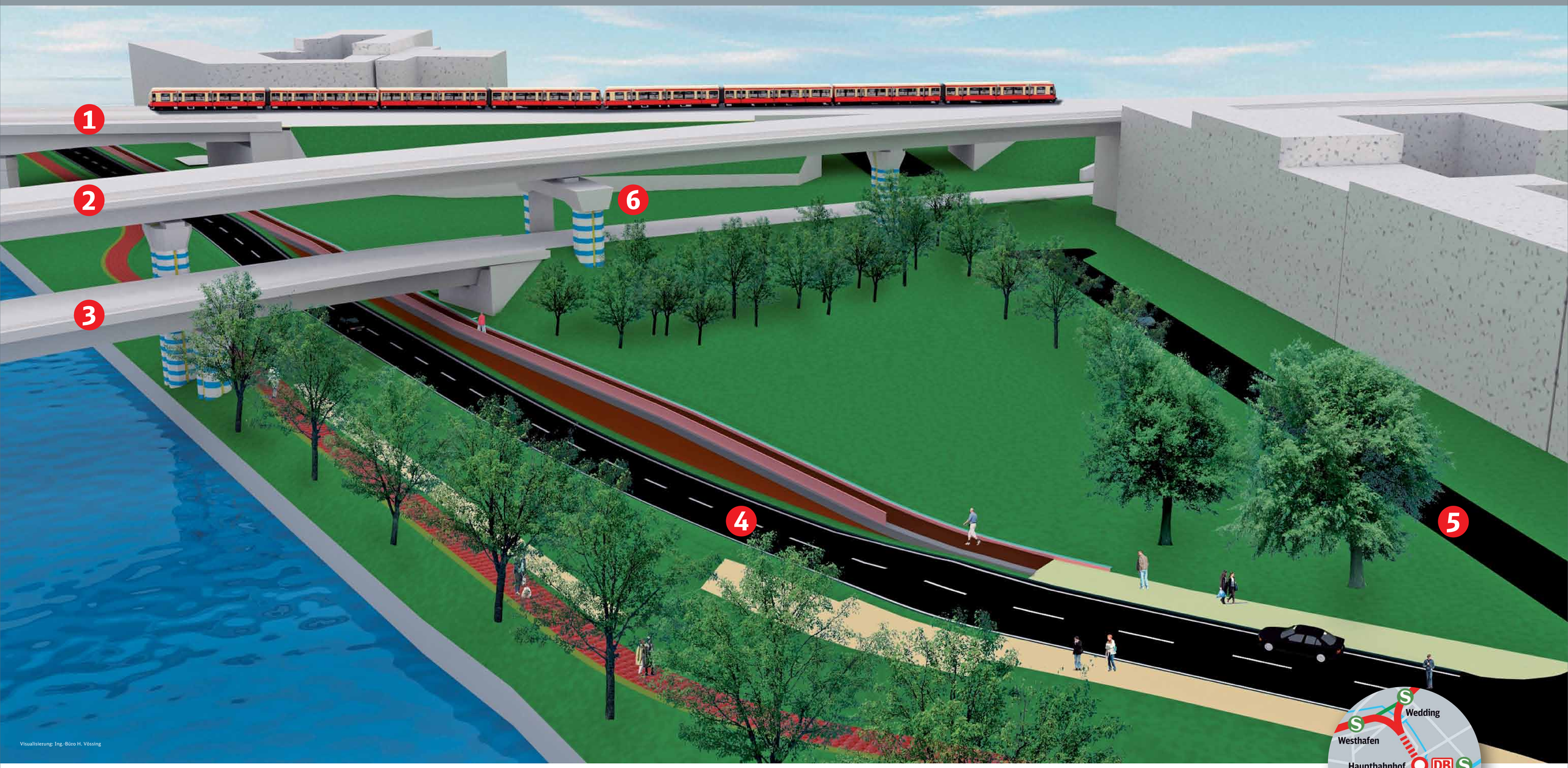


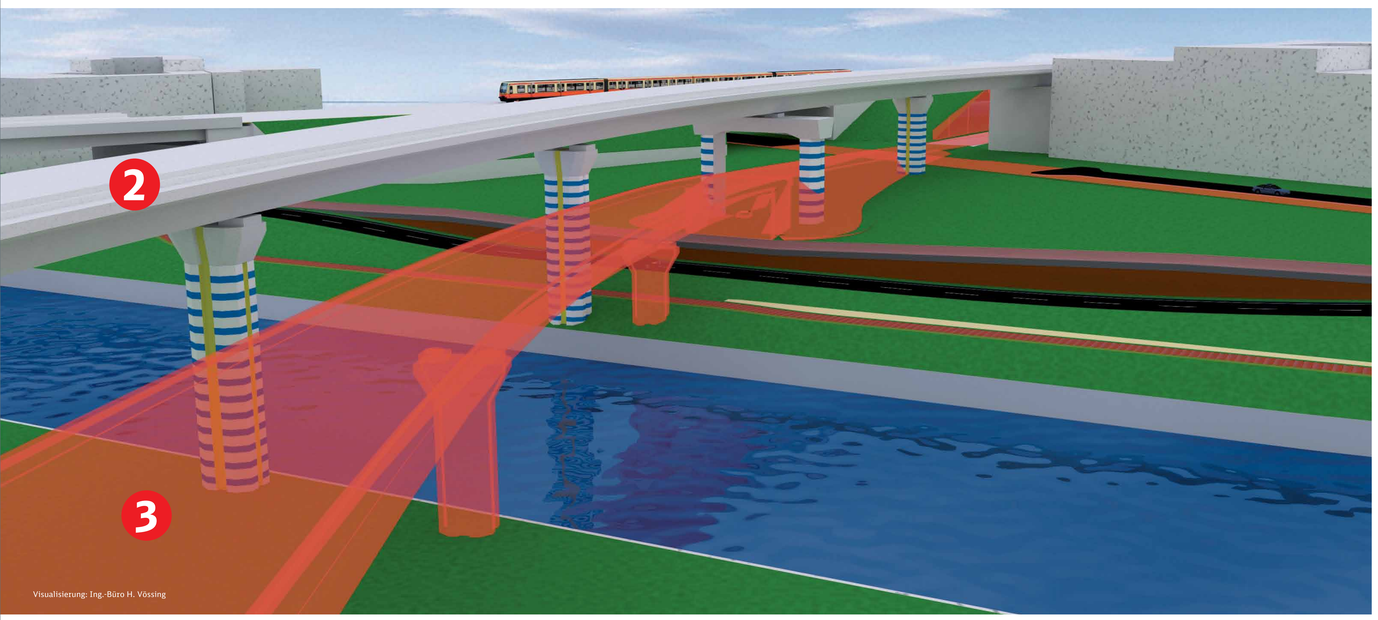
- **Bau des unterirdischen S-Bahnhofs S21** parallel zum U-Bahnhof U55
- **Bauen unter laufendem Betrieb** im Hauptbahnhof
- **Barrierefrei umsteigen** von der S21 zur Regional-, Fern- und U-Bahn durch Aufzug und Fahrtreppen

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
berlin-s21@deutschebahn.com

Die neue S-Bahnlinie S21

Neue Brücken und Wege





1. S-Bahntrasse Berliner Innenring
2. Fernbahntrasse
3. S-Bahntrasse S21
4. Neue Straße „Nordufer”
5. Alte Tegeler Straße als Sackgasse
6. Portalpfeiler

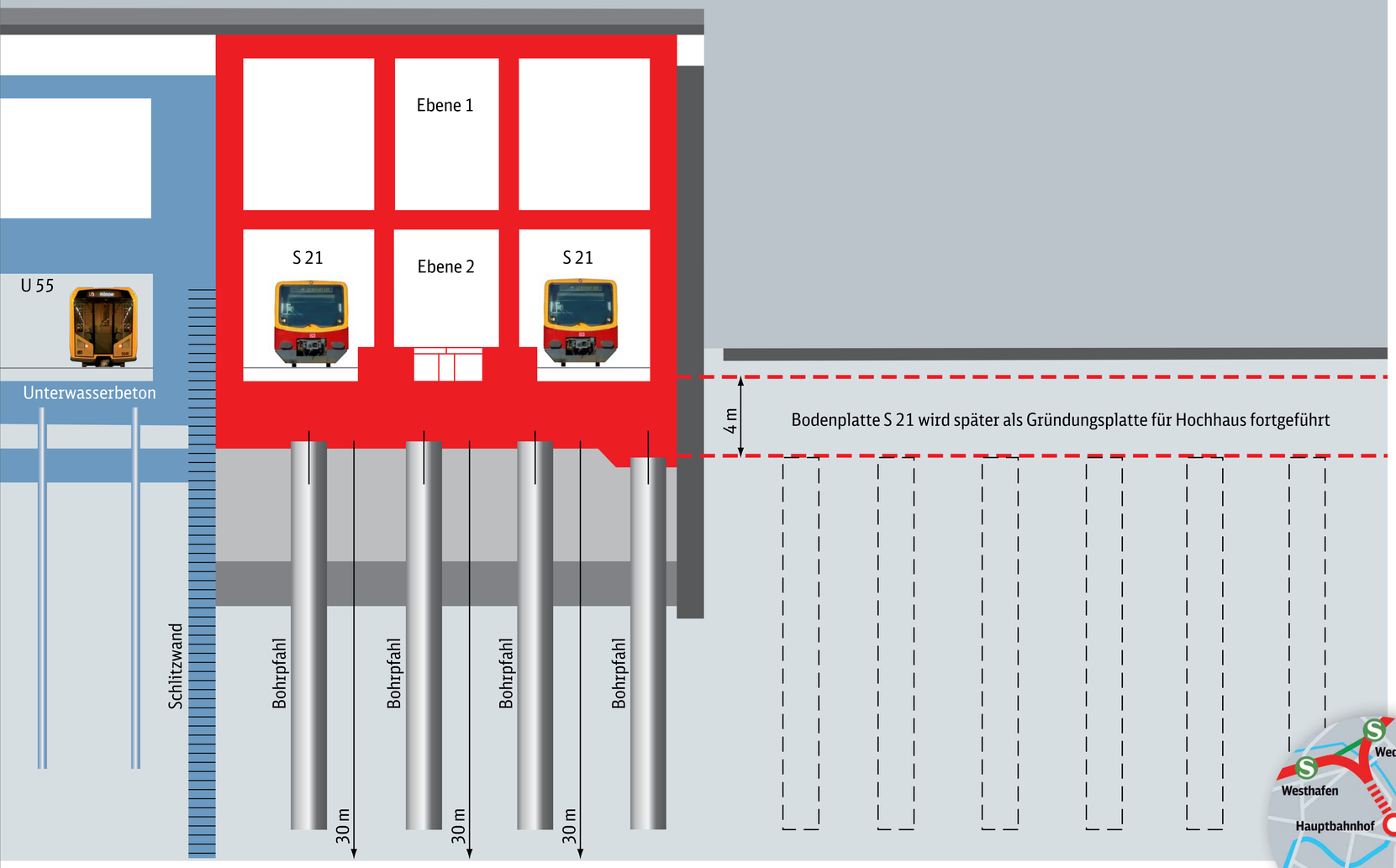
Im nördlichen Abschnitt der S21:
Die Brücke über den Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal und über die neue Straße „Nordufer” verläuft dann durch den Portalpfeiler der Fernbahntrasse. Die Strecke führt hier in den Tunnel und schließt an den S-Bahnhof Wedding an.

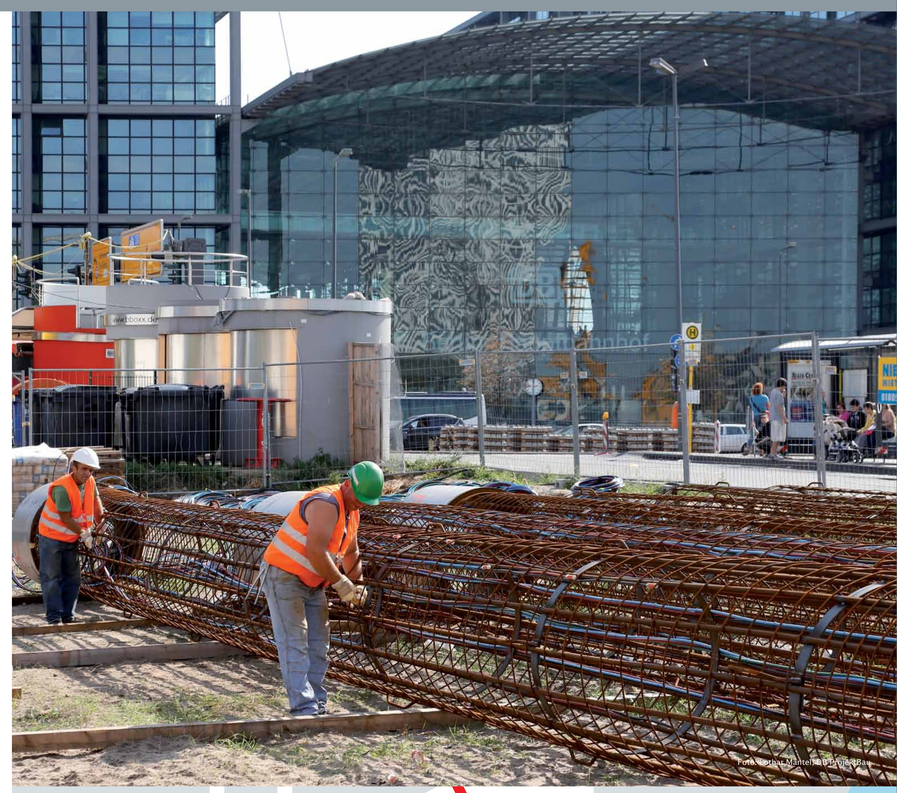
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
berlin-s21@deutschebahn.com

Die neue S-Bahnlinie S21

Besondere Herausforderung im Spezialtiefbau

Geplante Hochhaus-Überbauung





Baugrube am Europaplatz:
Kombinierte Pfahl-Platten-Gründung als Vorsorge für eine mögliche Überbauung mit einem Hochhaus bis zu 150 Meter Höhe.

Eine große Herausforderung ist die Gründung in inhomogenem Baugrund. Nach der Inbetriebnahme der S21 ist am Europaplatz der Bau eines Hochhauses von bis zu 150 Metern Höhe möglich. Das darunter liegende Tunnelbauwerk der S21 wird in diesem Bereich vorsorglich mit einer Kombinierten Pfahl-Plattengründung angelegt.
Die Lasten werden dann künftig von der Kombination aus 30 Meter langen Bohrpfählen und einer bis zu vier Meter starken Gründungsplatte sowie einer Schlitzwand getragen.

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
berlin-s21@deutschebahn.com

Die neue S-Bahnlinie S21

Bautagebuch – vom Spatenstich bis zur ersten Fahrt

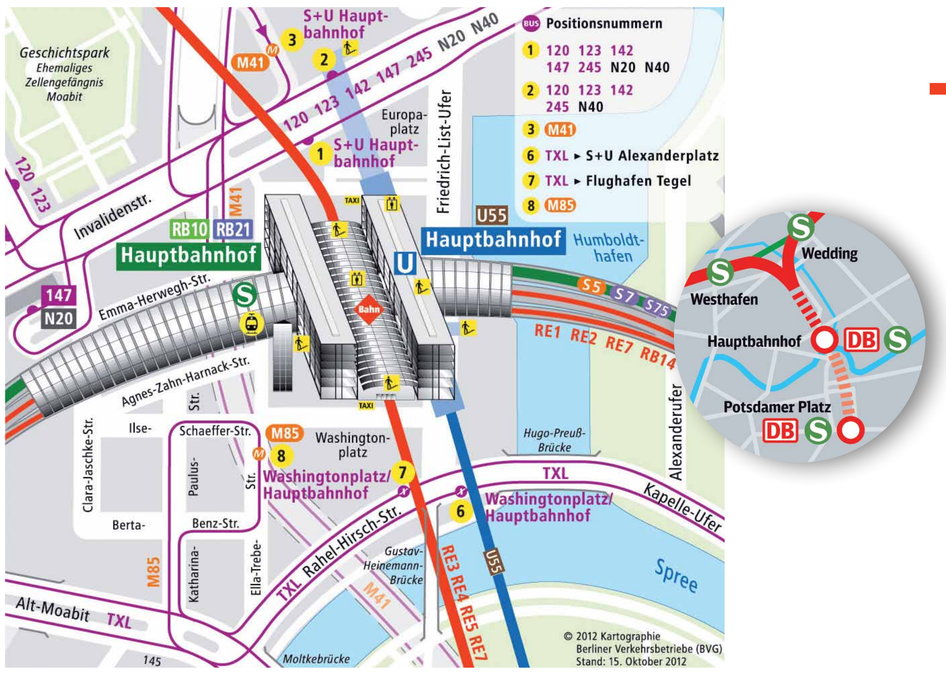
2012

Ab Januar: Vorbereitung für die Herstellung der Baugruben im Bahnhofsbereich, Errichtung der Schlitzwände und Herstellung der Sohlen.

Ab Juli bis Ende Dezember: Herstellung der Fahrtreppenschächte im Bereich Invalidenstraße. Ganzjährige Verengung der Invalidenstraße. Zwei Fahrbahnen bleiben befahrbar.

Ab Oktober: Herstellung der Baugruben für den geplanten Tunnel im Bereich des Hauptbahnhofs.

Ab 15. Oktober wird das Friedrich-List-Ufer längere Zeit für den Fahrzeugverkehr gesperrt. Für den TXL: Die Busse Richtung Flughafen Tegel fahren dann auf der anderen Seite des Hauptbahnhofs, vom Washingtonplatz, ab. Es wird eine Haltestelle in der Rahel-Hirsch-Str. hinter dem Friedrich-List-Ufer eingerichtet. Eine Umleitung muss auch der MetroBus M85 fahren.



1999	Senatsbeschluss zum Bau der S21
2005	Planfeststellungsbeschluss
2009	Herstellung der Baugrube und Rohbau des Tunnels unterhalb der Invalidenstraße
2011	Spatenstich für die neue S-Bahnlinie S21
2012	Beginn mit der Baugrube unmittelbar nördlich der Invalidenstraße
2012	Herstellung der Fahrtreppenschächte im Bereich der Invalidenstraße
2012	Temporäre Umverlegung der Rettungsplätze für U- und Fernbahn nördlich der Invalidenstraße
2013	Baubeginn der Eisenbahnbrücken über den Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal, die Perleberger Straße und am Hamburger und Lehrter Güterbahnhof
2013	Baubeginn der neuen Straße „Nordufer”
2014	Unterbrechung der Tegeler Straße
2015	Erstellung der bahntechnischen Ausrüstung
2016	Ausbau der S-Bahnstation
2017	Inbetriebnahme der S21 (voraussichtlich Ende 2017)

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
berlin-s21@deutschebahn.com

Die neue S-Bahnlinie S21

Aktuelle Informationen rund um das Projekt

Baubedingte Fahrplanänderungen
Internet: www.bahn.de/bauarbeiten
mit kostenlosem E-Mail-Newsletter
Handy: bauarbeiten.bahn.de/mobile

Regionalverkehr
Telefon: 0331 235-6881/-6882
Videotext: rbb text Tafel 698 und 699

S-Bahnverkehr
Internet: www.s-bahn-berlin.de
Kundentelefon: 030 297-43333
Videotext: rbb text Tafel 677 und 678
Faltblatt „Bauinfos“:
mittwochs auf den Bahnhöfen
Kundenzeitung „punkt3“:
alle 14 Tage neu auf den Bahnhöfen

Projekt S21
E-Mail: berlin-s21@deutschebahn.com
Projektleitung DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
Telefon: Arno Jaeger 030 297-56451

Bauüberwachung Emch+Berger Holding GmbH
Telefon: Andreas Spinner 030 55 12 84 60

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost
berlin-s21@deutschebahn.com