

Verkehrszählung Lehrter Straße am 19.11.2015

Ergebnisse und Vergleich mit der
Verkehrsstudie Lehrter Straße (2010)

Inhalt

1. Erfassungsmethode
2. Ergebnisse
3. Vergleich mit Verkehrsstudie Lehrter Straße (2010)
4. Fazit

Inhalt

1. Erfassungsmethode
2. Ergebnisse
3. Vergleich mit Verkehrsstudie Lehrter Straße (2010)
4. Fazit

Erfassungsmethode (I/II)

- Zählung durch je eine Person pro Fahrtrichtung pro Stunde
- Zählort: Mittelbereich Lehrter Straße (zwischen Krupp- und Seydlitzstraße)
- Gezählt wurden nur Verkehrsteilnehmer auf der Fahrbahn

Erfassungsmethode (II/II)

Zählprotokoll Verkehrszählung Lehrter Straße






Zählender:	
Zählort:	
Fahrtrichtung:	
Wochentag und Datum:	
Uhrzeit (von-bis):	

Vorgehen:

Je eine Person zählt die Fahrzeuge in eine Fahrtrichtung. Aufgeschrieben wird als Strichliste mit 5er-Blöcken.

z.B.:

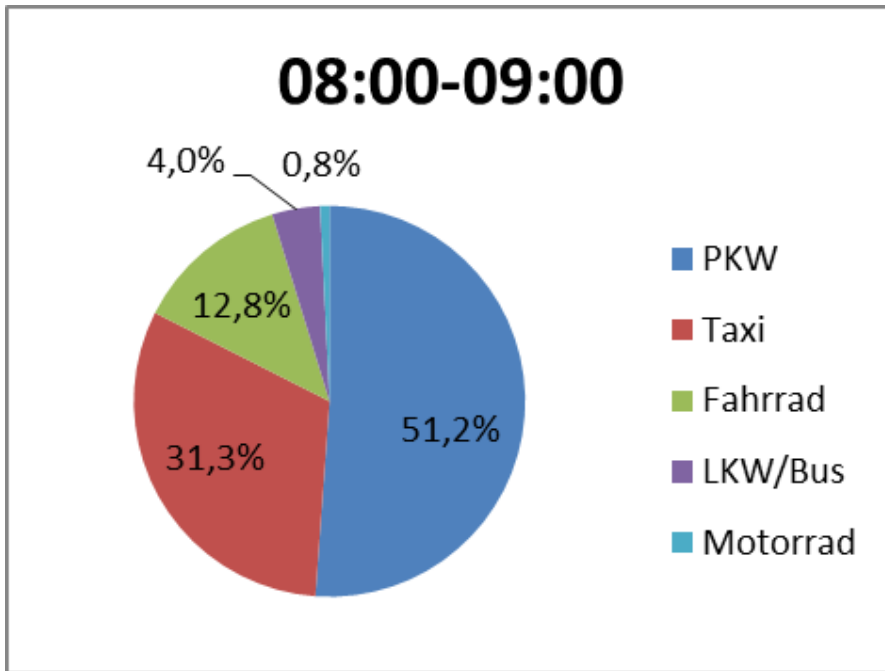


Fahrräder	Motorräder	LKW/Bus	Taxi	PKW
				
Summe:	Summe:	Summe:	Summe:	Summe:

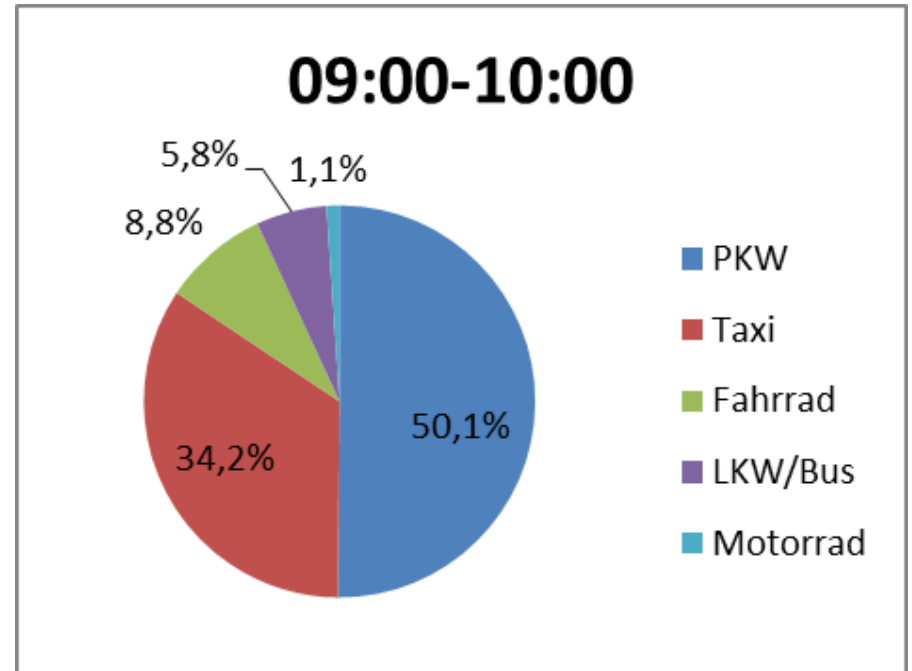
Inhalt

1. Erfassungsmethode
- 2. Ergebnisse**
3. Vergleich mit Verkehrsstudie Lehrter Straße (2010)
4. Fazit

Morgenverkehr

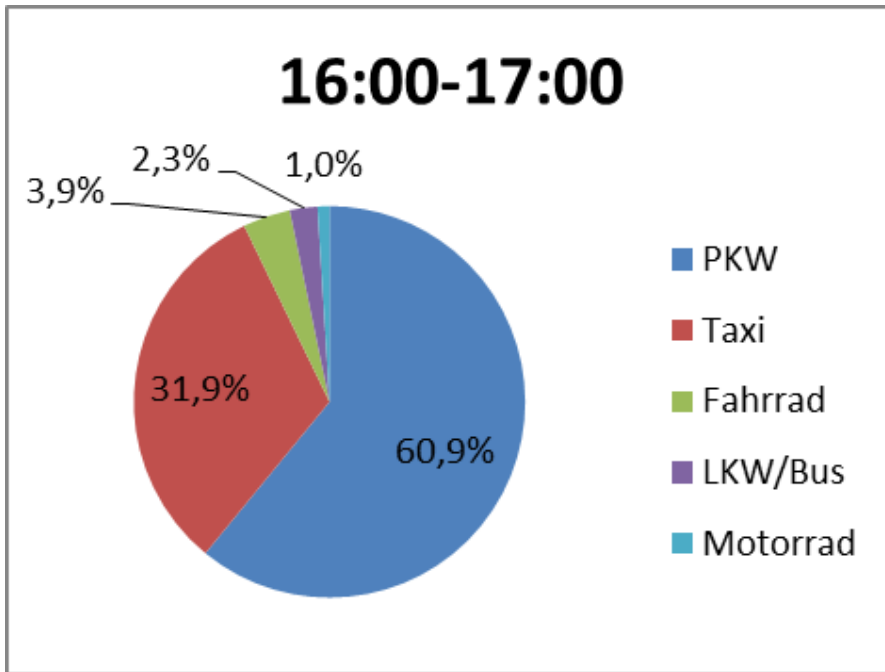


682 Fahrzeuge
(+100 Fahrräder)

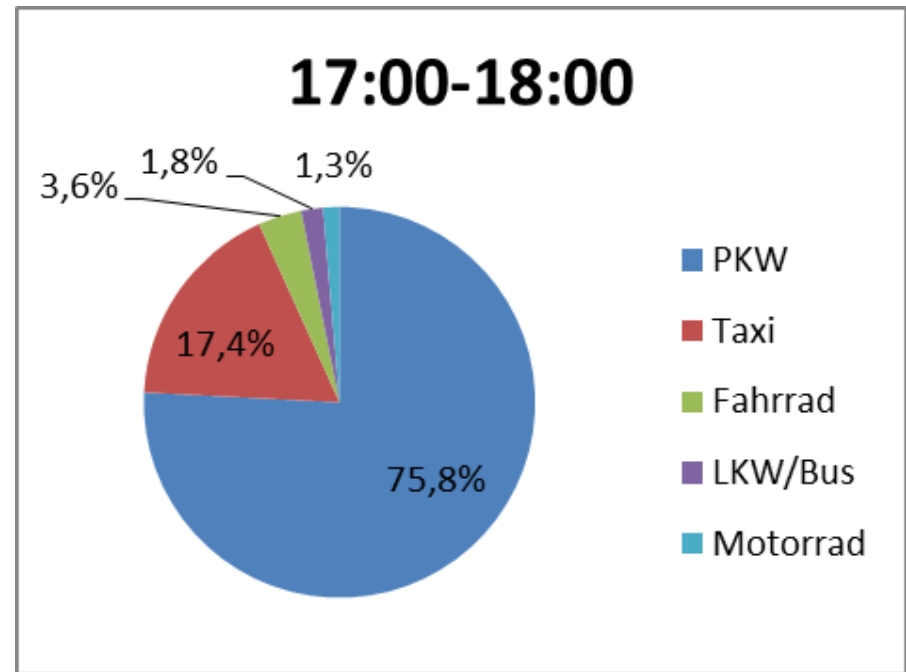


688 Fahrzeuge
(+66 Fahrräder)

Nachmittagsverkehr

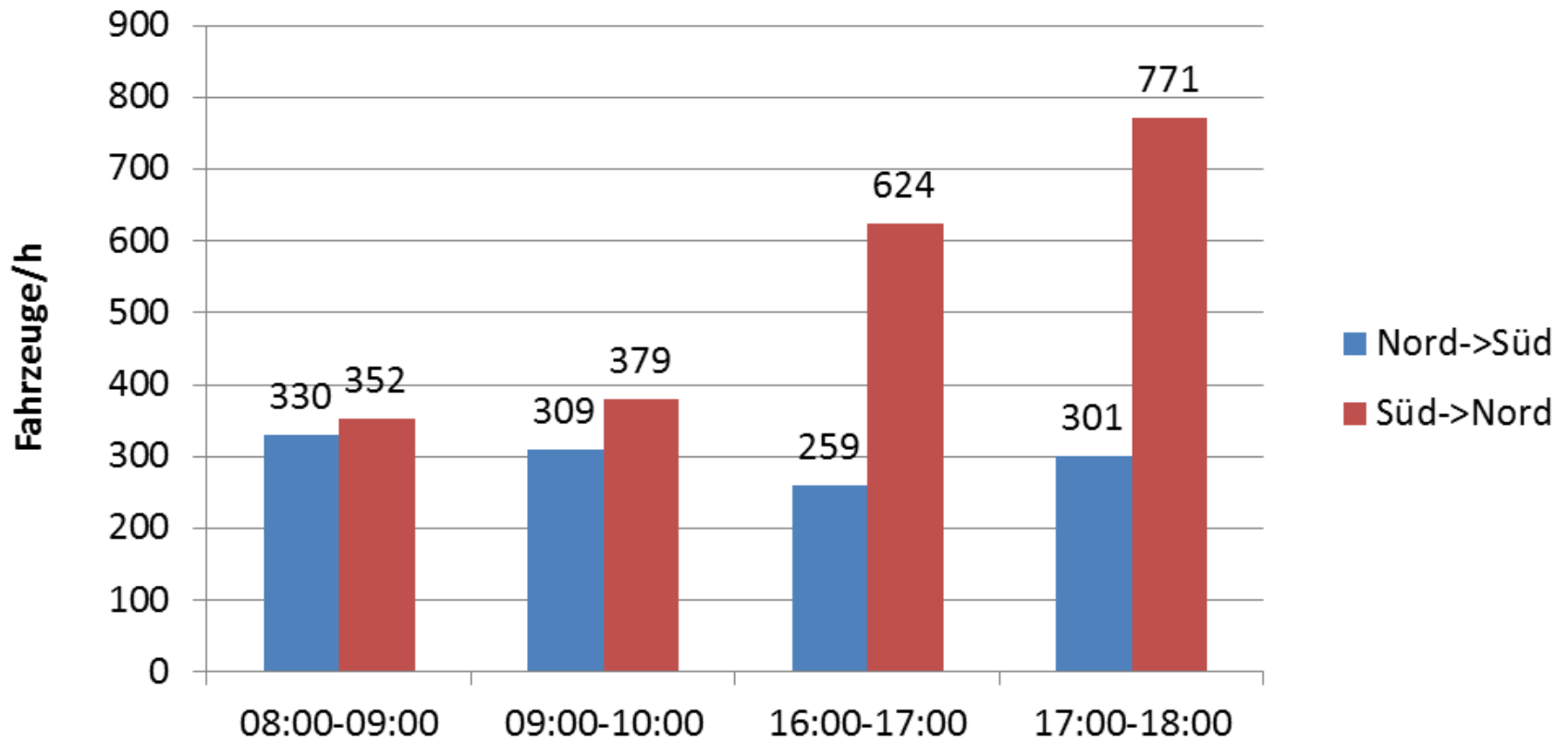


883 Fahrzeuge
(+36 Fahrräder)



1072 Fahrzeuge
(+40 Fahrräder)

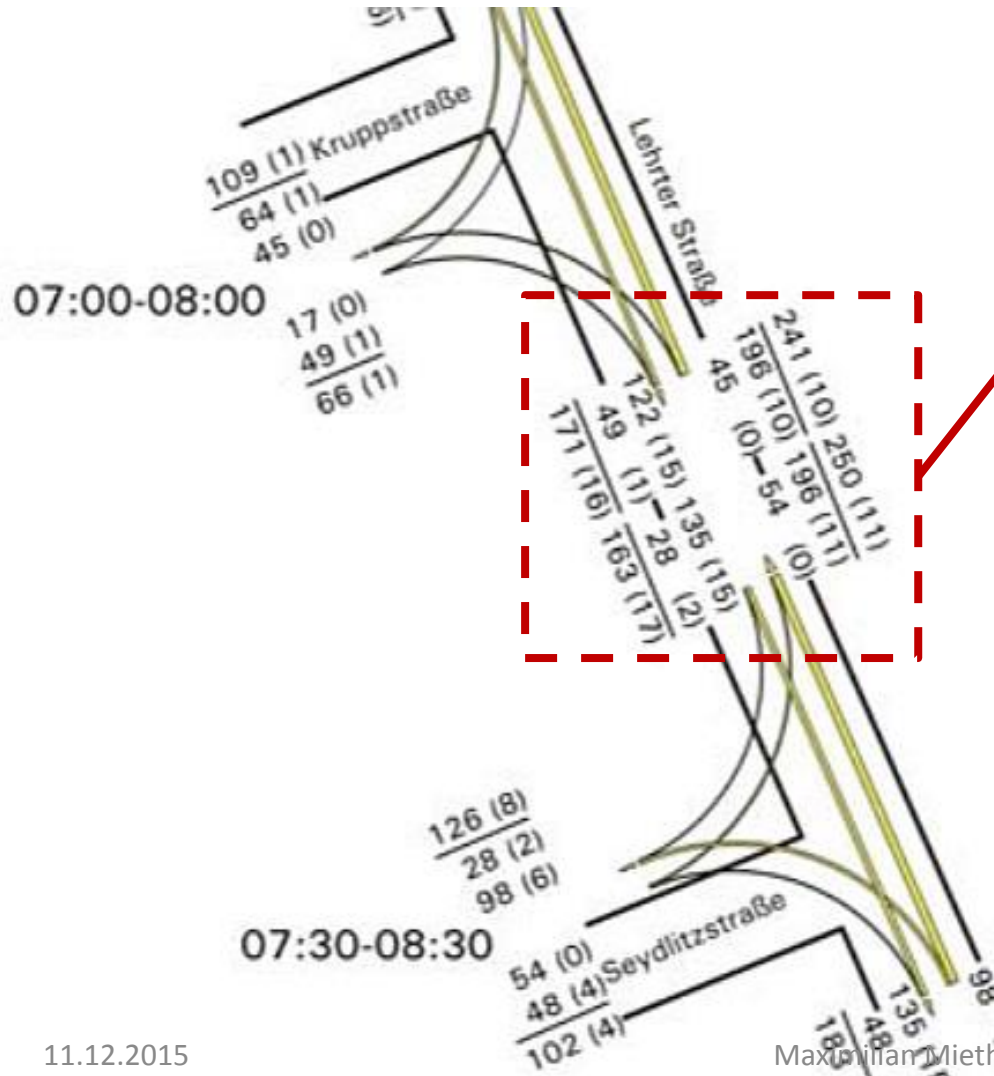
Fahrtrichtungsvergleich



Inhalt

1. Erfassungsmethode
2. Ergebnisse
3. Vergleich mit Verkehrsstudie Lehrter Straße (2010)
4. Fazit

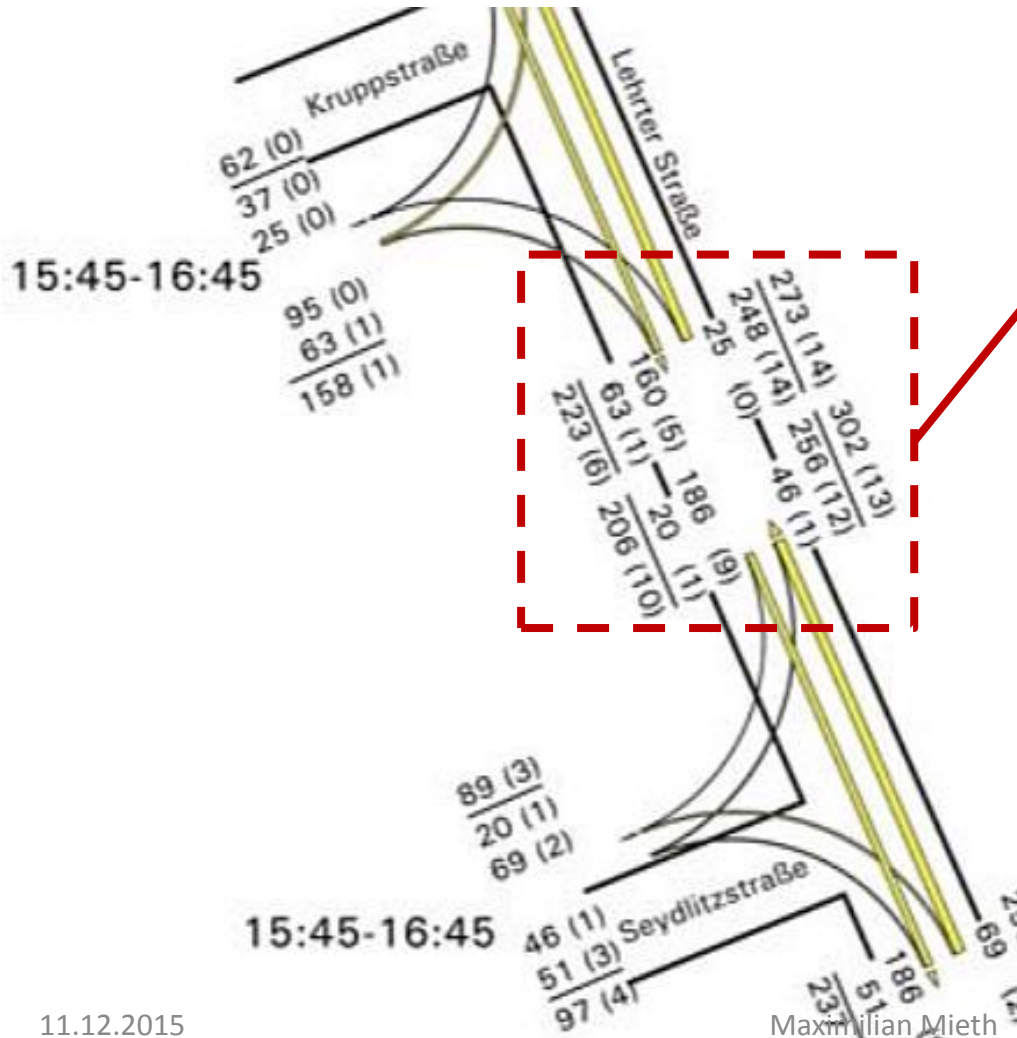
Vergleich Morgenverkehr



Fahrtrichtung	Fahrzeuge/h
Nord -> Süd	ca. 167
Süd -> Nord	ca. 246
Gesamt	ca. 413

Unsere Messung:
682 bzw. 688 Fahrzeuge
(ca. +65% bzw. +67%)

Vergleich Nachmittagsverkehr



Fahrtrichtung	Fahrzeuge/h
Nord -> Süd	ca. 215
Süd -> Nord	ca. 288
Gesamt	ca. 503

Unsere Messung:
883 bzw. 1072 Fahrzeuge
(ca. +76% bzw. +113%)

Taxianteil

	Nord -> Süd	Süd -> Nord
2010 (Gesamterfassung)	30%	42%
2015 (Morgen/Nachmittag)	23-35%	37-41%

→ Ungefähr gleiche Größenordnung

Inhalt

1. Erfassungsmethode
2. Ergebnisse
3. Vergleich mit Verkehrsstudie Lehrter Straße (2010)
- 4. Fazit**

Fazit

- Verkehr hat sich fast verdoppelt
- Taxianteil ungefähr gleich geblieben, d.h. die Steigerung ist nicht auf überproportional mehr Taxis zurückzuführen